



PRAŽSKOU PŘÍRODOU

(Drahanské, Bohnické a Čimické údolí; Čimický háj)
sobota 8. listopadu 2025

Sraz: V dostatečném předstihu před odjezdem vlaku v hale pardubického hlavního nádraží.

Obecné info: Jízdenku, případné vytvoření skupinek a zakoupení skupinových jízdenky si zajišťují účastníci sami.

Vzhledem k množství výluk na železnici si raději těsně před akcí na IDOSU ověřte, zdali dané spojení platí.

Vzhledem k výstupům a sestupům v přírodním terénu doporučuji pevnou turistickou obuv a kdo je zvyklý tak hole. Městské polobotky jsou pro tento výlet nevhodné.

Spojení tam:

 **R18 (R 894 Zlínský expres)** R       

Odjezd bývá zpožděn ⚠

● 7:57 Pardubice hl.n.
● 9:02 Praha hl.n. ▼

V Praze se přesuneme přes Vrchlického sady (po vyjití ven z nádražní haly doprava) na zastávku tramvaje Hlavní nádraží v Bolzanově ulici (cca 300 metrů). Odtamtud přejedeme tramvají číslo 15 do Kobylis (pojedeme z té strany zastávky blíže sadům).

<u>TRAMVAJ ČÍSLO</u>	<u>HLAVNÍ NÁDRAŽÍ</u>	<u>KOBYLISY</u>
15 (směr Sídliště Ďáblice)	9:18	9:43
15 (směr Sídliště Ďáblice)	9:34	9:59
15 (směr Sídliště Ďáblice)	9:49	10:14
15 (směr Sídliště Ďáblice)	10:04	10:29

Po vystoupení z tramvaje na zástavce Kobylisy přejdeme po semaforech silnici, dojdeme k budově stanice metra Kobylisy a podchodem pod silnicí podejdeme rušnou ulici k moderním proskleným výškovým budovám úřadů zeměměřičských a katastrálních. Za podchodem se dáme vlevo a nalezneme stanoviště autobusů MHD s označením G a F, odkud jezdí autobusy MHD na začátek naší trasy - na zastávku Sídliště Čimice.

<u>STANOVIŠTĚ</u>	<u>AUTOBUS ČÍSLO</u>	<u>KOBYLISY</u>	<u>SÍDLIŠTĚ ČIMICE</u>
G	152 (směr Sídliště Čimice)	9:49	9:58
G	152 (směr Sídliště Čimice)	10:04	10:13

F	169 (směr Sídliště Čimice)	10:05	10:15
F	145 (směr Sídliště Čimice)	10:14	10:23
G	152 (směr Sídliště Čimice)	10:19	10:28
G	152 (směr Sídliště Čimice)	10:34	10:43
F	169 (směr Sídliště Čimice)	10:35	10:45
F	145 (směr Sídliště Čimice)	10:44	10:53

Jízdné: Každý si koupí jízdenku do Prahy tak, jak je zvyklý. Senioři 65+ jezdí po Praze zdarma. Dospělým turistům bez žádných slev se vyplatí koupit jízdenka jen do Přelouče a zpět. Poté si nejlépe v mobilní aplikaci PID Lítačka (případně u průvodčího, ale někteří to nemají rádi) dokoupí Celodenní celosíťovou jízdenku PID za 240 Kč, která platí v rychlíku z Přelouče do Prahy a zpět + na MHD v Praze; neplatí ve vlacích typu IC/EC/rj).

Charakter trasy: S ohledem na cestování hromadnou dopravou v Praze s přestupy a s ohledem na kratší dny volím jednu společnou nenáročnou trasu o délce 13 kilometrů. První polovina trasy vede přírodním terénem. Zejména po deštích může být v údolích blátivo. Od 8. kilometru se budeme pohybovat více v městské zástavbě, v blízkosti zastávek MHD, od tohoto kilometru lze i případně trasu zkrátit.

Délka 13 km; ↑ 176 výškových metrů; ↓ 157 výškových metrů

<https://mapy.com/s/gezacodalu>

Po vystoupení z autobusu na konečné zastávce Sídliště Čimice se vydáme po žlutě značené turistické trase. Ta nás nejprve povede zhruba 500 metrů ulicí Ke Mlýnu, kde po levé straně míjíme obytnou zástavbu, po pravé straně se rozprostírají pole. Po 500 metrech se značka stáčí doprava do větrolamu, kterým postupně klesáme směrem k lesíku. Skrz les sestupujeme strmější stezkou až do Dražanského údolí, kam přijdeme na rozcestí Dražanský mlýn. Mlýn uvidíme po levé straně, po pravé je studánka s názvem Prdlavka. Nadále sledujeme žlutou značku, která nás provede samotným Dražanským údolím. Nejprve jdeme širší cestou podél řady chat, a jakmile tyto chatky skončí, cesta se změní v úzkou pěšinu. Právě zde na konci je Dražanské údolí nejmalebnější a zároveň nejdivočejší. Po žluté značce dojdeme až na konec údolí, k soutoku Dražanského potoka s Vltavou. Zde zahneme doleva a asi 500 metrů půjdeme po cyklostezce po břehu Vltavy, až k areálu bývalé Dynamitky. Turistická trasa, která vede souběžně s cyklostezkou pod skalami, je v současné době z důvodu zpevňování skalního masivu uzavřena. U bývalé Dynamitky se k nám připojí červená a modrá značka. Po souběhu těchto dvou barev jdeme stále rovně, kolem přírodní památky Zámky, až dojdeme na stejnojmenné rozcestí. Zde zahneme vlevo a už jen po modré značce stoupáme svahem nad Bohnickým údolím. Na konci stoupání dojdeme na rozcestí Bohnice, odb. k vyhlídce. Zatočíme zde doleva a značená odbočka k vyhlídce nás po chvíli vede kolem zdi bývalého Bohnického ústavního hřbitova (nazývaného též „hřbitov bláznů“). Dojdeme na vyhlídku a po pokochání se výhledy se stejnou cestou vrátíme zpět na rozcestí. Pokračujeme po modré značce kolem zahrádkářské kolonie. Poté po značce klesáme po užší zpevněné cestě lesíkem a dojdeme na asfaltku. Na křižovatce silnic Na Pískovně a U Drahaně opustíme modrou značku a zatočíme doleva do ulice U Drahaně. Ulicí jdeme stále rovně, nikam nezahybáme a dojdeme až na konec zástavby. Pokračujeme stále rovně, klesáme loukou až do údolíčka, kde narazíme na modrou značku. Zde zahneme doprava, modrá značka nás vede kolem Koztoprského rybníka a provede nás skrz celé Čimické údolí. Poté vejde do zástavby

a kolem Čimického rybníka a kapličky svatého Jana Nepomuckého dojdeme k hlavní silnici (ul. Čimická). Opustíme zde modrou, zahneme doprava a po chodníku podél Čimické ulice jdeme asi 500 metrů, až dojdeme bočnímu vjezdu a vchodu do areálu psychiatrické léčebny Bohnice. Vejdeme do areálu. Za vrátnicí a závorou se cesty rozdvíhají, my se dáme tou levou. Alejí jdeme stále rovně, až dojdeme na prostranství, kde budeme mít po levé ruce historickou budovu ředitelství a po pravé ruce park a kostel sv. Václava. Obejdeme budovu ředitelství (jde to z obou stran) a dojdeme k východu z areálu psychiatrické léčebny. Za brankou se dáme vlevo a po chodníku podél plotu psychiatrické léčebny (ul. Ústavní) dojdeme až na její konec, na křižovatku s rušnou ulicí Čimickou (u Lidlu). Zde přejdeme po semaforech na druhou stranu ulice. Zahneme vpravo a po chodníku po levé straně rušné Čimické ulice jdeme asi 700 metrů, až dojdeme k další světelné křižovatce. Zde se napojíme na zelenou turistickou značku. Zahneme doleva, po chvíli se zelená zanoří do Čimického háje. Po zelené projdeme celým Čimickým hájem a vyjdeme u tramvajové vozovny Kobylisy. Podél plotu vozovny dojdeme až k tramvajové smyčce Vozovna Kobylisy, kde náš výlet končí.

Cesta zpět: Z tramvajové zastávky Vozovna Kobylisy sjedeme jakoukoliv linkou ke stanici metra Kobylisy (3. zastávka). Zde buď přestoupíme na tramvaj č.15 (jede k hlavnímu nádraží do ulice Bolzanova, k budově nádraží dojdeme přes Vrchlického sady), nebo metrem (ale ve stanici Nádraží Holešovice nutno přestoupit na náhradní autobusovou dopravu – výluka).

Vlakem z Prahy do Pardubic: Kdo bude mít jízdenku PID, musí využít klasického rychlíku, který jezdí z hlavního nádraží každou hodinu v :01 a staví v Přelouči (Svitava nebo Slováký expres). Kdo bude mít klasickou jízdenku, tak může využít i vlaky vyšší kvality – ve :22 a ve :42 vlaky EC/IC/rj.

Občerstvení: (neověřené, dle serveru mapy.cz)

Nedaleko tramvajové smyčky Vozovna Kobylisy se nachází 2 restaurace: Kozlovna Almara (Klapkova 314/18) a U Blekotů (Mašínova 807/15).

A samozřejmě dostatek vlastního jídla a pití v batohu, nelze spoléhat pouze na otevřené restaurace!

Mapy: zelená edice map KČT č. 37 – okolí Prahy východ

Výlet připravil, vede a na Vaši účast se těší Luboš Ďatko! 😊

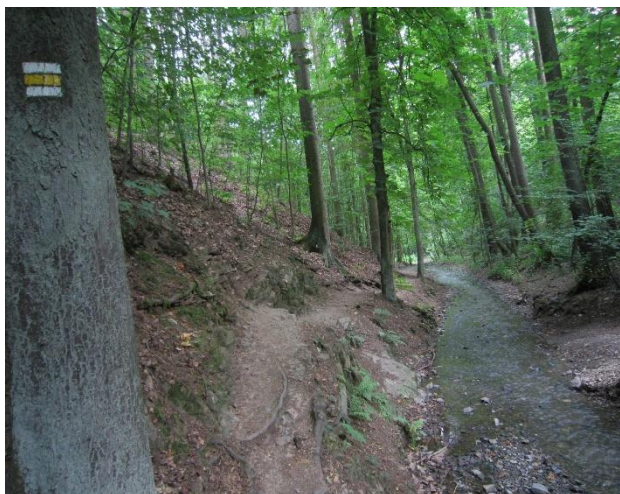
723 366 096 (O2); lubos.datko@gmail.com

Přihlašujte se mi emailem nebo SMS, pro případné telefonické dotazy jsem k dispozici v pracovní dny po mezi 14. a 20. hodinou.

Vlastivědně-poznávací text (foto z vlastního archivu)

Drahanské, Bohnické a Čimické údolí: Území tvoří tři hluboko zaříznutá údolí, jejichž tvar po tisíciletí utvářel tok Vltavy a třech menších potoků – Bohnického, Čimického a Drahaňského. Osídlení zde sahá až do doby před pěti a půl tisíci lety, kdy v mladší době kamenné vzniklo na skalnatém ostrohu nad Vltavou hradiště na Zámčích. Osídlení ovlivňovalo i utváření místní krajiny. Původní lesy byly postupně vykáceny a uvolněná plocha byla zemědělsky využívána – úrodnější části území s hlubšími půdami jako pole, svahy, skalní výchozy a dna údolí jako pastviny. Jižní svahy Čimického údolí byly později přeměněny na sady a vinice, jejichž zbytky jsou zde ještě dodnes patrné. Území přestalo být lidmi intenzivně využíváno na počátku 20. století. Původně stepní lokality začaly pozvolně zarůstat křovinami a náletovými dřevinami. Koncem 20. století v souvislosti s výstavbou sídlišť došlo i ke stržení vod Čimického a Bohnického potoka, které zmizely v trubkách pod povrchem. Čimický potok se v roce 2007 podařilo navrátit na povrch, Bohnický potok na svůj návrat teprve čeká. Dnes jsou údolí z větší části zalesněna, a to

zejména díky výsadbám na začátku 20. století. Často zde však byly vysazovány nevhodné dřeviny, např. trnovník akát, smrk ztepilý a borovice černá. Kromě skalních výchozů, které jsou uměle udržovány ve stavu bezlesí, jsou místy rozšířeny přirozené lesní porosty s dubem zimním a javorem klenem. Zbytky skalních stepí a vřesovišť jsou dnes součástí chráněných území a jsou udržovány tradiční pastvou. (zdroj web Pražská příroda)



Areál bývalé dynamitky: V Zámecké rokli (údolí Čimického potoka) byla v roce 1870 hamburskou společností Albert Nobel a spol. otevřena první a jediná továrna na dynamit v Čechách. Po ukončení výroby převzal její areál podnik Řemopa. Opuštěné pozůstatky budov továrny se zde stále nachází (veřejnosti nepřístupné). (zdroj web Pražská příroda)

Koztoprtský rybník patří k historickým pražským rybníkům a je zakreslen již na mapách z roku 1750. Rybník byl postaven na podmáčených loukách v Čimickém údolí. V roce 2011 byl rybník odbahněn a prošel rekonstrukcí, v rámci které se celá jeho hráz dotěsnila a opevnila kamennou dlažbou z křemitého porfyru. Rybník také získal nové vypouštěcí zařízení a kamenný bezpečnostní přeliv. (zdroj web Pražská příroda)

Zajímavou obsáhlou historii **psychiatrické léčebny Bohnice** najdete na jejich stránkách, na tomto odkazu: [Historie nemocnice PN Bohnice](#)



